



Minister

BestuurskernDir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Smart MobilityDen Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**

10.2.e

10.2.e

M +31(0)6-10.2.e

10.2.e @minienw.nl

beslisnota

Toerisme inbreng MCCb 3 juni

Datum

2 juni 2020

Kenmerk**Inleiding**

Voor verschillende sectoren worden de komende maanden Corona maatregelen stapsgewijs versoepeld. Morgen zal in het MCCb waarschijnlijk besloten worden internationaal toerisme van en naar EU landen onder voorwaarde weer toe te staan. Bijgevoegd treft u het OMT-advies (bijlage 1), de ICCb presentatie (bijlage 2), en de kamerbrief rond toerisme van BZ (Bijlage 4) aan.

Deze nota informeert uw over de stand van zaken ten aanzien van de waddenveren, capaciteit in het OV, dragen van mondkapjes in het vliegtuig, de kamerbrief toerisme en het luchtvaart protocol. Hieronder de uitgangspunten op basis van het OMT-advies (bijlage 1);

Uitgangspunten:

- Alleen toerisme toestaan tussen bepaalde gebieden/landen (binnen de EU, EFTA en VK) waarmee afspraken gemaakt kunnen worden over wederzijdse uitwisseling van toeristen en gegevens, waarbij landen een vergelijkbare epidemiologische situatie, zelfde type maatregelen, goed bron- en contactonderzoek en capaciteit in ziekenhuizen hebben.
- Toerisme van en naar non-EU- en non-EFTA-landen actief ontraden, onder andere door middel van een negatief reisadvies.
- Reizen naar het VK alleen toestaan met quarantaine na thuiskomst.
- Reizen naar Zweden alleen toestaan bij verblijf in zelfstandige accommodatie.

Bij de beoordeling van veilige landen om naartoe te reizen dient rekening gehouden te worden met de lokale epidemiologie en de ingestelde maatregelen, alsmede toezicht op de naleving hiervan. Aangezien deze

informatie voor het RIVM beperkt toegankelijk is dient deze beoordeling bij voorkeur op EU-niveau plaats te vinden.

Ten aanzien van toerisme binnen EU/EFTA/VK is daarbij ook belangrijk dat er lokaal voldoende test-, quarantaine- en isolatiecapaciteit aanwezig is, en dat de landen toezien op de naleving van maatregelen (voldoende handhaving).

De belangrijkste punten bij het verantwoord toestaan van (internationaal) toerisme zijn;

1. Het is belangrijk te communiceren dat het OV in Nederland alleen voor noodzakelijk gebruik is, dus toeristen zijn niet gewenst in het OV. De waddenveren vallen niet onder deze afspraak.
2. U kunt aangeven dat het belangrijk is om de casus 'Wadden' gezamenlijk te bezien en een gezamenlijke lijn uit te stralen:
3. De veiligheidsregio's kunnen lokaal maatregelen nemen als druk op OV of andere locaties te groot wordt.
4. In de protocollen met o.a. vakantieparken en trekpleisters wordt extra aandacht besteden aan bereikbaarheid bijvoorbeeld door bezoekers te spreiden.
5. Dat er nadere afspraken met Schiphol en touroperators gemaakt moeten worden over het vervoer van toerisme buiten het OV om.
 - a. I&W heeft zelf geen bussen beschikbaar om dit op te lossen. Het is dus aan de betrokken partijen (recreatieve sector, Schiphol en concessiehouders) dit op te pakken. Gesprekken rond het protocol voor de luchthaven lopen nog.
 - b. Aanvullend kan er mogelijk overlegt worden in het BO-mobiliteit in samenwerking met VNG, IPO, gemeente Haarlemmermeer, I&W, EZK en BZK in samenhang met de uitwerking voor de spreiding van toerisme in en rond Amsterdam. U kunt dit aanbieden in het overleg.

Er speelde nog een aantal zaken op het gebied van mobiliteit die nog nader uitwerking vroegen

BRW

BRW

Buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Algemene maatregelen toegang luchthaven

In het algemeen richten alle internationale partijen zich bij toegang tot luchthavens op een set aan maatregelen om verspreiding van het COVID virus te voorkomen:

- Actieve informatieverspreiding aan passagiers en crew over het verbod van deelname aan het vervoer indien iemand symptomatisch is of recent contact met mogelijke patiënten heeft plaatsgevonden;
- Een vorm van triage, bijvoorbeeld door middel van een verklaring;
- Operationele maatregelen zoals toegangsbeperking, flow management, extra hygiënemaatregelen en schoonmaakprotocollen;
- Sociale distancing (waar mogelijk) in het bijzonder tijdens check-in, security checks en (pre-) boarding in combinatie met:
 - Actieve promotie etiquette bij niezen/hoesten;
 - Extra persoonlijke beschermingsmiddelen zoals mondkapjes.

Bezettingsgraad

In de internationale context wordt geen maximale bezettingsgraad (zoals bijvoorbeeld 40% in OV), gehanteerd in de adviezen van ICAO, EASA of IATA, noch wordt een specifieke bezetting geadviseerd.

Positie luchtvaartindustrie/IATA omtrent social distancing aan boord

Voor de bepaling van afstandsmaatregelen in het vliegtuig wordt door de luchtvaartindustrie in algemene zin aangegeven dat strikte toepassing van de 1,5 meter norm aan boord minder inpasbaar, niet economisch haalbaar en niet nodig is, gezien een aantal risico beperkende omgevingsfactoren:

- Droge lucht in het vliegtuig;
- Risicobeperking door actieve filtering, dit wordt mede ondersteund door informatie van de producenten
- Top/down luchtverversing en geen circulaire beluchting;
- Hoge stoelen waardoor er een barrière aan de voorkant van een stoel is;
- Dezelfde richting waarin passagiers zitten (minimale face to face interactie).

BRW



BRW



BRW

BRW

Amsterdam regio

Met Schiphol (i.o.m. gemeente A' dam) en andere grote acces points worden er afspraken gemaakt zodat er extra afhandelingsscapactiteit gecreëerd kan worden voor bijvoorbeeld taxi's en touringcars zodat reizigers van en naar Schiphol niet met het OV hoeven te komen. Ook wordt er gekeken naar de mogelijkheid het vakantieverkeer binnen de perken te houden. Een belangrijk aandachtspunt is dat er langs deze weg geen extra drukte in (het centrum van) A' dam ontstaat.

BRW

10.2.e

10.2.e

Toelichting

Ga hier beknopt in op achtergronden, onderbouwing van argumenten, krachtenvelden, analyses, verslagen, aanschouwelijke voorbeelden, inzicht in de tastbare en evalueerbare resultaten, et cetera.

Werk met heldere tussenkoppen zodat de bewindspersoon snel kan beslissen wat te lezen.



Rijksoverheid

Toerisme en COVID 19

MCCb 3 juni



Besluitvorming lijn toerisme richting de zomer

Gevraagd besluit 1: De MCCb stemt in met onderstaande lijn voor Toerisme (eerder besproken in BWO toerisme op 29 mei jl.)

Lijn BWO Toerisme 29 mei

1. Nederlanders mogen deze zomer in eigen land op vakantie, maar worden gevraagd dit alleen in de vakantieperiode te doen als zij afhankelijk zijn van de schoolvakanties.
2. In principe wordt reisadvies EU, Schengenzone, BES en CAS en VK vanaf 15 juni op 'geel' gezet, tenzij RIVM aangeeft dat er verhoogde gezondheidsrisico's in deze landen spelen, een land aangeeft nog niet open te zijn voor Nederlandse toeristen of er quarantaine-maatregelen gelden voor Nederlandse toeristen bij aankomst in een land. St Maarten wordt onderzocht ism Frankrijk.
3. Inzet op verlenging inreisverbod voor EU-buitengrenzen met 1 maand tot 15 juli.
4. Niet-noodzakelijke reizen vanuit EU-landen, Schengen en VK vanaf 15 juni toestaan, mits landen geen oranje reisadvies hebben vanwege hogere risico's met betrekking tot besmetting met Corona.
5. Voor reizigers uit hoog-risicolanden geldt een dringend advies tot 14-dagen thuisquarantaine voor zover er sprake is van COVID-gerelateerde risico's.

Aandachtspunten bij besluit

- A. Repatriëring en verzekering (sheet 3)
- B. Handhaafbaarheid 14 dagen thuisquarantaine (sheet 4)
- C. Communicatieboodschap en -plan (sheet 5-7)
- D. Openbare Ruimte (sheet 8)
- E. Openbaar vervoer, incl. *accés points* (sheet 9)
- F. Caribisch deel van het Koninkrijk (sheet 10)



A. Repatriëring en verzekering

Gevraagd besluit 2: de MCCb neemt kennis van de dekking van verzekering als een gebied van geel naar oranje springt en stemt in met de onderstaande lijn t.a.v. repatriëring

Verzekering

- Zorgverzekering: onafhankelijk van het reisadvies, geeft wereldwijde dekking tot bedrag dat vergelijkbare zorg in Nederland zou kosten.
- Reisverzekering: ben je in een gebied waarvoor het reisadvies van geel naar oranje gaat? Dan wordt van je verwacht dat je zo snel mogelijk uit dit gebied reist. In de tussentijd ben je verzekerd. Waarvoor je precies verzekerd bent, hangt af van je specifieke polis. Iedereen wordt aangeraden deze goed na te kijken voor vertrek.
- Reisverzekering: reis je naar een land waarvoor het reisadvies op oranje staat? Dan is de dekking afhankelijk van de afgesloten polis.

Repatriëring door de reissector

- Als een Nederlander een georganiseerde reis (zgn. pakketreis) boekt bij een ANVR-aangesloten touroperator dan zal de touroperator helpen om terug te komen naar Nederland, als een land van geel, oranje wordt.
- Afhankelijk van de situatie zal de Stichting Garantiefonds Reizen (SGR) een calamiteit uitroepen en dan kunnen de reisorganisaties kosten gemoeid met een dergelijke repatriëring indienen bij Calamiteiten fonds van SGR. Deze komen dus niet ten laste van de reiziger.
- Als men zijn eigen reis samenstelt (dus los ticket en losse hotelboekingen), dan is men in principe zelf verantwoordelijk voor de organisatie en financiering van de terugreis.

Repatriëring door de overheid

- Een repatriëring zoals die de afgelopen maanden is uitgevoerd is uitzonderlijk, omdat dit een situatie was die velen overviel. Iedereen is nu bewust van de risico's van een evt. tweede golf. De keuze om op dit moment met deze situatie in het achterhoofd op vakantie te gaan is eigen verantwoordelijkheid.
- Daarom ligt een nieuwe repatriëringsactie (voor mensen die geen pakketreis hebben) in de toekomst niet voor de hand. Dit zal worden meegegeven in een algemene disclaimer bij de af te schalen reisadviezen.



B. Thuisquarantaine

Gevraagd besluit 3: de MCCb neemt kennis van beperkte de mogelijkheden om thuisquarantaine te handhaven

Hoogrisico-landen

- Niet-noodzakelijke reizen vanuit en naar hoog-risicolanden worden afgeraden. Dit zijn voorlopig alle landen buiten EU/Schengen/VK en landen/gebieden daarbinnen die door het RIVM als hoog-risico worden aangemerkt en daarom een oranje reisadvies hebben.
- Inkomende reizigers (Nederlanders en buitenlanders) vanuit hoog-risicolanden worden dringend geadviseerd om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan. Dit betekent dat je 14 dagen niet je woning of verblijfplaats mag verlaten.

Beperkte handhaafbaarheid

- Thuisquarantaine voor inkomende reizigers is op dit moment moeilijk afdwingbaar. De mogelijkheden worden met de spoedwijziging (volgende week in MR) van de WPG enigszins verruimd. Optreden is dan mogelijk als 1) dit noodzakelijk is om ernstig gevaar voor de volksgezondheid door verspreiding van Covid-19 te beteugelen en 2) de betrokken persoon niet tot vrijwillige quarantaine bereid is.
- Hiermee blijven de mogelijkheden tot handhaving zeer beperkt.

Inzet op communicatie om te ontmoedigen dat men überhaupt met de reis begint naar of van een hoog risico land

Het grootste effect van het dringende advies tot thuisquarantaine is te verwachten als hier effectieve communicatie over plaatsvindt richting Nederlanders die overwegen om uit te reizen naar een hoogrisico-landen en reizigers vanuit een hoogrisico-land die een reis naar Nederland overwegen.



C. Communicatie (1) - boodschap

Gevraagd besluit 4: de MCCb stemt in met de uitwerking van de onderstaande communicatielijnen en het communicatieplan.

In Nederland

- Niet gebonden aan schoolvakantie? Stel vakantie uit tot later moment.
- Houd je aan de basisregels voor iedereen (1,5 meter afstand, vermijd drukte, was vaak je handen, Klachten? Blijf thuis en laat je testen)
- Gebruik het OV alleen voor noodzakelijke reizen

In het buitenland waar het mag (EU/Schengen/VK/Caribisch NL, geel reisadvies)

Voor vertrek:

- Informeer je voor vertrek goed over het land van bestemming via het reisadvies van het ministerie van Buitenlandse Zaken.
- Check of het land van bestemming Nederlanders toelaat.
- Download de Reisapp van Buitenlandse zaken en ontvang een pushbericht als het reisadvies verandert.
- Sluit een goede reisverzekering af.

Tijdens:

- Weet welke regels in het land van bestemming gelden en houd je hieraan.
- Leef tenminste de regels die voor iedereen in Nederland gelden, ook in het buitenland na.
- Houd tijdens je vakantie, de situatie nauwlettend in de gaten.

Klachten?



C. Communicatie (2) - boodschap

Wat mag niet?

- Niet noodzakelijke reizen naar landen met een oranje reisadvies
- Toch naar een land met een Oranje Corona reisadvies ? Bij thuiskomt 14 dagen thuisquarantaine.

Vakantie naar Nederland

- Welkom in Nederland als je niet uit een hoog risicoland komt.
- Kom je toch uit een risicoland naar Nederland? 14 dagen thuisquarantaine
- Houd je aan de Nederlandse basisregels die voor iedereen gelden.
- Gebruik het OV alleen voor noodzakelijke reizen.
- Klachten? Blijf binnen en laat je testen.
- Besmet met Covid-19? Dan in isolatie en huisgenoten in quarantaine.



C. Communicatie (3) - plan PM AANVULLING NKC

Richting Nederlanders die naar het buitenland willen

Online

- Informatie bij BZ-reisadvies over lokale omstandigheden en regels.
- Informatie bij boeken reis in overleg met luchtvaartmaatschappijen.

Bij punten van vertrek

- Neerzetten van matrixborden door de Kmar met informatie langs de weg

PM AANVULLING NKC

Richting buitenlanders die naar Nederland willen

Online

- Informeren over Nederlandse regels en triage via boekingswebsites accommodaties en vervoerders.
- Informeren over Nederlandse regels in verschillende talen op website Rijksoverheid en via postennetwerk.

Bij de grens

- Neerzetten van matrixborden door de Kmar met informatie langs de weg
- Utdelen van flyers, ophangen van posters met Nederlandse maatregelen bij binnenkomst op luchthaven, haven of treinstation.

In accommodatie en bij toeristische trekpleisters

- Flyers, posters en omroepen van regels bij toeristische trekpleisters en in hotels, hostels, campings, etc.



D. Openbare Ruimte en Toerisme (1)

Knelpunten

- Drukke door toerisme is in Nederland vooral te zien in Amsterdam, Zaandam, Kinderdijk, Giethoorn, aan de stranden in Zeeland, Zuid-Holland en Noord-Holland, en in grenssteden als Enschede, Venlo en Roermond.
- In het algemeen is de drukte rondom campings en bungalowparken acceptabel.
- De drukte in met name Zaandam, Kinderdijk en Giethoorn wordt veroorzaakt door bussen die toeristen af- en aanvoeren. Deze toeristen verblijven veelal in Amsterdam
- Naar verwachting loopt de capaciteit van Amsterdam (openbare ruimte, commerciële voorzieningen en attracties) in 2020 al vol met inwoners van Amsterdam zelf en inwoners uit de regio en Nederland.

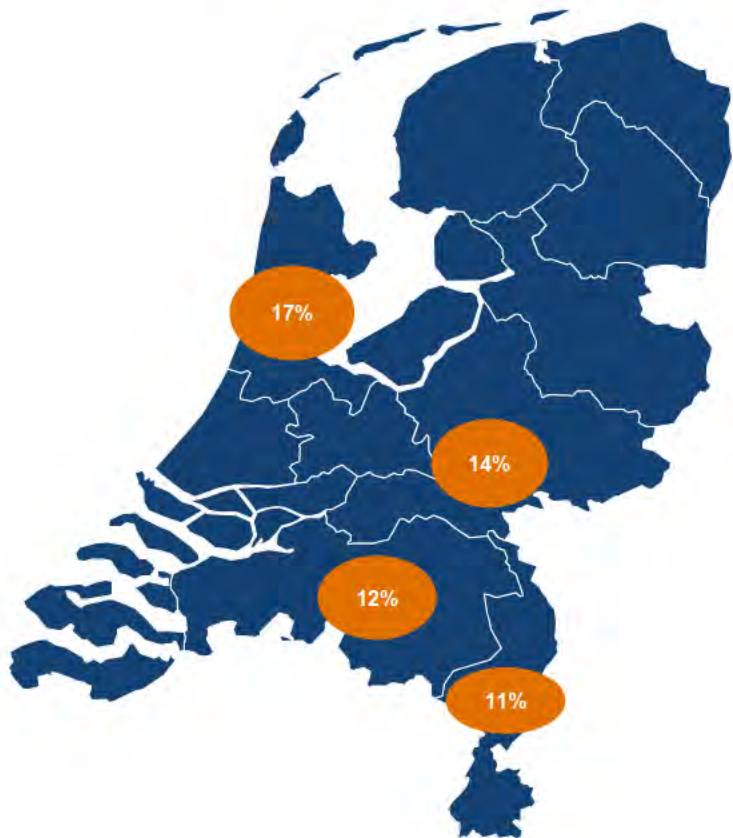
Aanpak

- De werkgroep Openbare Ruimte treft maatregelen gericht op *crowd control* en spreiding van de toeristen. In deze werkgroep nemen ook de politie, KMar, de veiligheidsregio's, VNG en I&W (voor link met mobiliteit) deel.
- Met de gemeente Amsterdam is daarnaast nauw contact om de drukte van inkomende toeristen vanuit het buitenland te kunnen beheersen. Communicatie is daarbij een essentieel instrument. Ook worden de mogelijkheden om spreiding te bewerkstelligen onderzocht, bijvoorbeeld via het verminderen van de bezettingsgraad van accommodaties in bijv. centrum Amsterdam.
- Zie sheet 10 voor de maatregelen die in voorbereiding zijn.



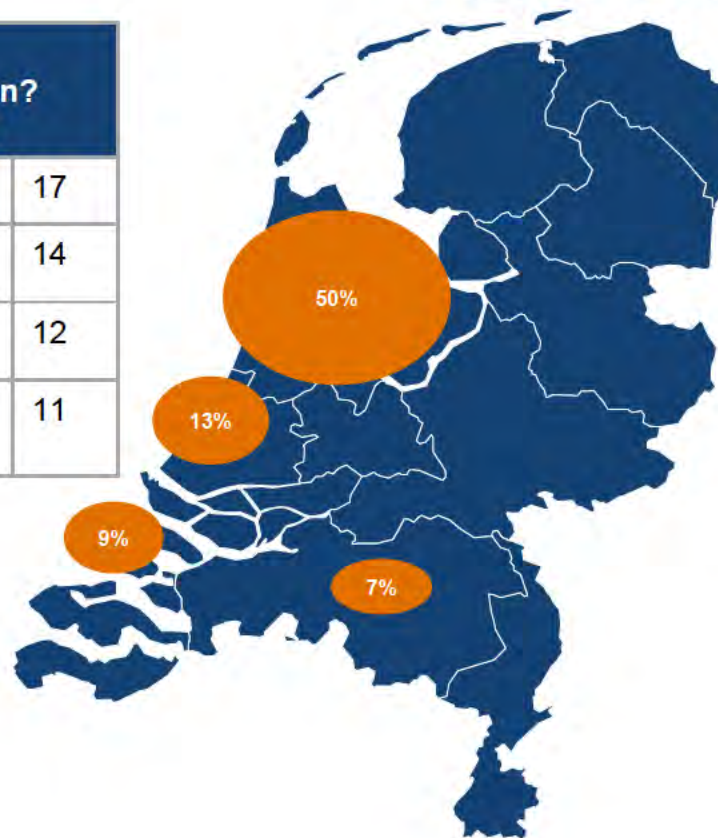
D. Openbare Ruimte en Toerisme (2): spreiding toeristen over NL

Binnenlands toerisme: gespreid over land



Waar verblijven Nederlandse toeristen? Top 4 provincies (%)	
Noord Holland	17
Gelderland	14
Noord- Brabant	12
Limburg	11

Buitenlands toerisme: geconcentreerd in/rond Amsterdam en langs de kust



Waar verblijven buitenlandse toeristen? Top 4 provincies (%)	
Noord Holland (vooral Amsterdam)	50
Zuid Holland	13
Zeeland	9
Noord- Brabant	7

Waar komen buitenlandse toeristen vandaan? (%)	
Totaal EU + VK	73
Duitsland	36
VK	10
Amerika	11
Azië	7



D. Openbare Ruimte en Toerisme (3)

Gevraagd besluit 6: de MCCb stemt in met de uitwerking van onderstaande maatregelen door de werkgroep Openbare Ruimte richting 15 juni.

	Knelpunt	Acties (groen = uitvoerbaar/handhaafbaar oranje = moet nader onderzocht worden)
1	Amsterdam	Er is al een <i>crowd management</i> -systeem op enkele drukke plekken in de stad. Onderzocht wordt of het ook op andere plaatsen (zoals stadsparken) kan, en of het zo kan worden ingezet dat het publiek kan zien hoe druk het ergens is.
		Actieve communicatie naar buitenland, airlines en andere reisaanbieders (bustouroperators etc.) dat aanbod toerisme Amsterdam beperkt is
		Sturen op gebruik van hotels en vakantieverhuur (bijvoorbeeld via verbod vakantieverhuur, bezettingsgraadquota of prijsprikkels zoals toeristenbelasting) om lokale hotspots te voorkomen (behoeft nadere juridische analyse).
		Gezocht wordt naar andere mogelijkheden om drukte te voorkomen en veilige afstand beter te kunnen handhaven, zoals reserveringsplicht met postcodecriterium en aanwijzen alcoholoverlastgebied (nb: vraagt om aanpassing wet- en regelgeving)
2	Drukke op en nabij de stranden	Actieve communicatie bij drukke dagen en weekenden (“je mag naar het strand, maar ga een andere keer”)
		Gemeenten en veiligheidsregio’s kunnen stranden sluiten als de drukte te groot wordt. Dit is al een mogelijkheid.
3	Grensregio’s en steden	Afspraken met trilaterale taskforce (1) om toerisme te ontmoedigen, (2) bij burgers aan te dringen op het maken van een reservering en (3) op te roepen om goed de aanwijzingen van de overheid op te volgen.
		Actieve communicatie in België en Duitsland over het toerismebeleid van NL via lokale media aldaar
4	Gemeenten met / als toeristische trekpleisters	Afspraken met deze gemeenten over eenduidige communicatie over de situatie, om toerismespreiding te bevorderen en drukte te voorkomen.
		Alle grote dagattracties (dierentuinen, pretparken, stadsattracties, musea) hebben reeds een protocol waarin staat dat er met een reserveringssysteem gewerkt wordt en waarbij bezoekers beperkt worden toegelaten, passend bij de locatie.



E. Openbaar Vervoer en Toerisme

Gevraagd besluit 7: de MCCb stemt in met de uitwerking van de onderstaande maatregelen door de werkgroep Mobiliteit richting 15 juni.

Knelpunten

- Af- aan reizen naar Schiphol en andere acces points via OV.
- Lokale drukte bij stranden in zonnige weekenden.
- Inkomende toeristen die er geen kennis van hebben dat het OV niet voor recreatief gebruik is.

	Knelpunten	Beschrijving (groen = uitvoerbaar/handhaafbaar oranje = moet nader onderzocht worden)
1	Inkomende toeristen die er geen kennis van hebben dat het OV niet voor recreatief gebruik is.	Buitenlandse toeristen aansporen om niet het OV te gebruiken. De verwachting is dat buitenlandse toeristen uit het OV geweerd kunnen worden mits er goede communicatie is over de regels en de alternatieven zoals een huurfiets. Dit is van belang om druk op OV niet te vergroten en draagvlak onder NL bevolking te houden dat zij OV alleen gebruiken voor strikt-noodzakelijke reizen.
		Buitenlandse toeristen verbieden om het OV te gebruiken. Ook al is het niet wenselijk dat toeristen de trein pakken is individuele handhaving niet goed uitvoerbaar/wenselijk. Ingrijpen bij te grote drukte kan wel. Veiligheidsregio's kunnen ingrijpen door dienstregeling stop te zetten, parkeerplekken en/of wegen af te zetten naar drukke gebieden.
2	Lokale drukte	Via de protocollen van vakantieparken en trekpleisters worden er afspraken gemaakt over de vervoerswijze van bezoekers naar deze locaties en de spreiding hiervan in de tijd om een alternatief aan te bieden voor het OV.
3	Af- aan reizen naar Schiphol en andere acces points via OV	Met Schiphol (i.o.m. gemeente A' dam) en andere grote acces points worden er afspraken gemaakt zodat er extra afhandelingsscapaciteit gecreëerd kan worden voor bijvoorbeeld taxi's en touringcars zodat reizigers van en naar Schiphol niet met het OV hoeven te komen. Ook wordt er gekeken naar de mogelijkheid het vakantieverkeer binnen de perken te houden. Een belangrijk aandachtspunt is dat er langs deze weg geen extra drukte in (het centrum van) A' dam ontstaat.



F. Caribisch deel van het Koninkrijk

Gevraagd besluit 8: de MCCb stemt in met de uitwerking van de onderstaande maatregelen onder regie van de werkgroep Toerisme richting 15 juni

Knelpunten & Aanpak

- Als gevolg van COVID-19 is het toerisme volledig stil gevallen. De eilanden zijn succesvol geweest in hun COVID-aanpak (vergaande maatregelen/lock down): het aantal besmettingen en overledenen is beperkt. De eilanden willen het toerisme graag snel opstarten.
- Toerisme is een belangrijke inkomstenbron. Krimp economie 15-25%, deviezenvoorraad slinkt, werkeloosheid +40%, zorgelijke toename armoede.
- Saba en Sint Eustatius zijn enkel bereikbaar via Sint Maarten. Ook de bereikbaarheid van Bonaire hangt sterk samen met Aruba en Curacao.

	Acties	Beschrijving (groen = uitvoerbaar/handhaafbaar oranje= moet nader onderzocht worden)
1	Samenloop met Europees NL	Actieve communicatie en voorlichting over mogelijkheden van 'binnenlands' toerisme naar Caribisch Nederland
		Afspraken met KLM over verhogen (of verlagen) vliegfrequentie (gebeurt al iom VWS en IenW via LCCC)
2	Reisadvies	Caribische Nederland (en Caribisch Landen) opnemen in reisadvisering BZ (nu niet het geval)
		Inzet om vliegverbinding naar St Maarten op 1 juli te herstellen in overleg met Frankrijk
3	Onderlinge bereikbaarheid	Luchtvaartbubble: een verbinding tussen COVID vrije eilanden waarbij passagiers aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen. Mogelijkheid wordt uitgewerkt met Caribische Landen en CN in samenwerking met de gezondheidsdiensten.
		Beoogd is vanaf 15 juni weer vluchten te laten gaan tussen Aruba, Curaçao, Bonaire (benedenwindse eilanden).
		Afspraken met Sint Maarten en lokale vluchtmaatschappijen over hub-functie naar Sint Eustatius en Saba.



G. Overige aandachtspunten

Gevraagd besluit 9: de MCCb stemt in met de uitwerking van de onderstaande aandachtspunten onder regie van de werkgroep Toerisme richting 15 juni

Capaciteit van testen en bron- en contactonderzoek (BCO)

Gedurende de vakantieperiode kan de druk op testen en BCO verhoogd worden doordat er mogelijk meer besmettingen plaats gaan vinden en omdat BCO vaker een internationaal of multiregionaal karakter heeft. De impact hiervan is moeilijk in te schatten, maar er moet rekening gehouden worden met opschaling bij GGD-en in vakantie regio's en RIVM.

Plan B als inreisverbod EU niet verlengd wordt

De beslissing over een verlenging van het inreisverbod van buiten Schengen/EU/VK (loopt nu op 15 juni af, kan verlengd worden met 30 dagen) wordt genomen op EU-niveau. Ondertussen moet worden voorbereid wat er gebeurt met passagiers van buiten EU/Schengen/VK als het inreisverbod toch komt te vervallen. Waarschijnlijk is het mogelijk om zelf het luchtruim te sluiten voor landen. Er ontstaan in ieder geval moeilijkheden bij het weren van inreizigers bij de grens. Dit vergt nadere uitwerking.

Gezondheidsverklaringen en passenger locator forms

Op dit moment vullen reizigers uit hoog-risicogebieden een gezondheidsverklaring in voordat ze mogen vliegen. Indien ze aangeven klachten te hebben, worden ze niet toegelaten op de vlucht. Daarnaast vullen passagiers passenger locator forms in, waarmee eenvoudiger te achterhalen is op welke stoel zij in het vliegtuig zaten en welke reizigers in de buurt zaten, hetgeen kan helpen bij BCO. Op dit moment wordt onderzocht of het gewenst en praktisch mogelijk is (voor luchtvaartmaatschappijen en GGD Kennemerland) om dit verder uit te breiden naar alle landen met een negatief reisadvies. Het RIVM brengt op dit onderdeel nog advies uit. Daarnaast wordt ook gekeken of dit gewenst en mogelijk is voor andere vervoersopties.